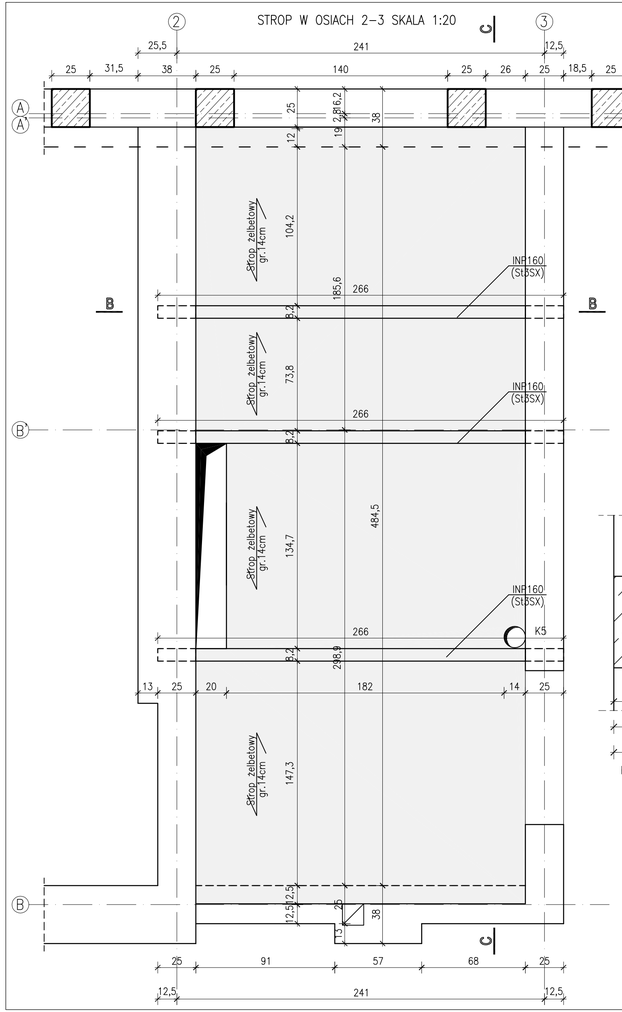
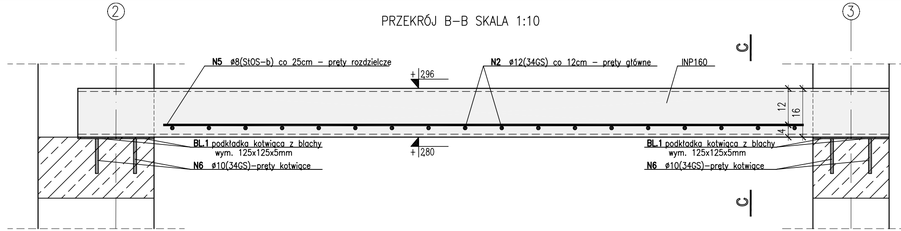
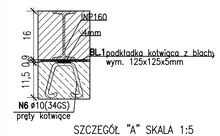
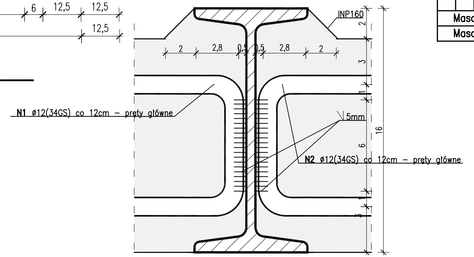






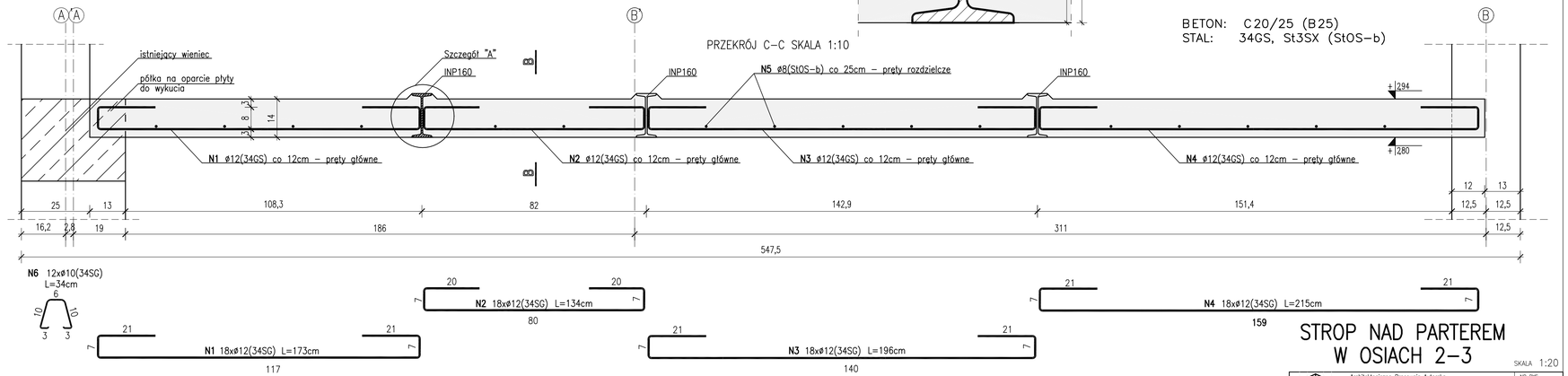
N5 16ø8(StOS–b) L=210cm+50cm(zakład)
210



ZESTAWIENIE STALI											
Poz.	Szt.	L.p.	Numer pręta	Przekrój	Długość [mm]	Materiał	Ilość w elem. [szt.]	Ilość elem. [szt.]	Razem [szt.]	Masy		
										Jednost. [kg/m]	Element [kg]	Całkowita [kg]
Strop w osiach 2–3	2	1	N1	ø12	1730	34GS	18	1	18	0,888	1,536	27,647
		2	N2	ø12	1340	34GS	18	1	18	0,888	1,19	21,414
		3	N3	ø12	1960	34GS	18	1	18	0,888	1,74	31,322
		4	N4	ø12	2150	34GS	18	1	18	0,888	1,909	34,358
		5	N5	ø8	2600	StOS–b	16	1	16	0,395	1,026	16,415
		6	N6	ø10	340	34GS	12	1	12	0,617	0,21	2,515
		7	BL.1(125x125x5)	BL.	125	34GS	4	3	12	4,906	0,613	7,359
		8	IPN160	IPN	2660	St3SX	3	1	3	17,898	47,609	142,826
Masa jednego stropu [kg]											55,83	283,9
Masa całkowita [kg]											111,66	567,8

UWAGI:
1. ELEMENTY STALOWE OCZYŚCIĆ DO II–EGO STOPNIA CZYSTOŚCI I ZABEZPIECZYĆ POWŁOKAMI ANTYKOROZYJNYMI.
2. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WYMIARY SPRAWDZIĆ Z NATURY.
3. PRZED PRZYTSĄPIENIEM DO WYKUCIA W STROPIE WYKONAĆ ODKRYWKI W CELU ZBADANIA UKŁADU STROPU DZ–3.
4. BRUZDY W ŚCIANACH NOŚNYCH NA GŁĘBOKOŚCI 12 CM WYKUWAĆ W ODCINKACH NIE DŁUŻSZYCH NIŻ 50 CM Z POZOSTAWIENIEM FILARÓW 12 CM DO PÓŹNIEJSZEGO USUNIĘCIA I ZABETONOWANIA.
5. WSZELKIE PRACE WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ, ZASADAMI BHP ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE NORMAMI BUDOWLANYMI I WYKONAWCZYMI.
6. WSZYSTKIE MATERIAŁY UŻYTE DO REALIZACJI OBIEKTU MUSZĄ POSIADAĆ ATESTY STWIERDZAJĄCE ICH PRZYDATNOŚĆ DO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE.
7. ROBOTY PROWADZIĆ POD STAŁYM NADZOREM OSOBY UPRAWNIONEJ.

BETON: C20/25 (B25)
STAL: 34GS, St3SX (StOS–b)



STROP NAD PARTEREM W OSIACH 2–3

SKALA 1:20

Architektoniczna Pracownia Autorska
PRO ARTE sp. z o.o.
arch. R. i W. Kupść
81–867 Sopot,ul. Kraszickiego 10/7, tel/fax (48–58) 551–34–60

NR RYS. 4

OPRACOWANIE	Projekt wykonawczy konstrukcji		BRANŻA
TEMAT	Modernizacja budynku Komisariatu Policji w Żukowie Żukowo, ul. Polna 2B, dz. nr 417/2		KONSTR.
	MGR. I. NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ.	PODPIS / DATA
AUTOR	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/GD/2002	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Adam Szymula	212/GD/2002	
OPRACOWAŁ	inż. Marta Adamczyk		